

# Compte rendu CGT CSSCT ENEDIS du 23 mai

## IMMOBILIER

### LURE

#### Installation des bornes de recharge pour véhicules électriques (question CGT)

Les bornes de recharge rapide des véhicules électriques ne seront pas déployées avant 2023 (en fonction de la consolidation du PMT et la validation d'achat de véhicules électriques).

La CGT a rappelé qu'au-delà de la dotation du site, les bornes étaient également utilisées pour d'autres véhicules lors de réunions ou autre.

**A noter** qu'il est à l'étude d'installer des bornes dans quelques postes sources.

#### Téléphonie (question CGT)

Malgré plusieurs interventions techniques, il apparaît toujours un dysfonctionnement de réception sur ce site.

*Une visite de la direction est prévue fin juin, nous invitons les agents de ce site à échanger sur ces sujets.*

### GRAY

#### Rénovation locaux (question CGT)

Le projet de déménagement du site (construction) a été abandonné du fait de coûts élevés.

Sur la réfection ou travaux dans les locaux existants, la Direction nous a répondu qu'aucune demande formalisée n'avait été effectuée par les agents.



## Enquête Santé au travail AIT/MOAD2R

Partant du constat d'un important mal être au travail, la médecine du travail a demandé à la direction d'organiser une expertise à l'AIT et à la MOAD2R.

Pour l'AIT, une « cellule d'écoute » pilotée » par le cabinet Singulier Pluriel est en cours sur les sites de Pontarlier et Vesoul (en collectif) et Montbéliard (rencontre individuelle). Rendu de l'expertise prévue pour le 30 juin.

Pour la MOAD2R : mise en place d'un comité de pilotage paritaire (Direction/agents/médecine) qui débutera en septembre avec le cabinet JLO Conseil.

**L'AIT et la MOAD2R font partie des services pour lesquels la CGT interpelle régulièrement la direction sur les problématiques de charge de travail et d'effectif.**

## BILAN 2021 CSSCT

Le bilan fait apparaître un fort taux d'accidents « PLEIN PIED » et « ACCIDENT TRAJET ». C'est pourquoi la CGT demande à ne pas se focaliser uniquement sur les risques Electriques, et demande à ce que toutes les autres familles de risques ne soient pas mises de côté.

Une formation ISR Véhicule Electrique va être reconduite prochainement.



## PROGRAMME PREVENTION DES RISQUES

A l'issue de la présentation du document, la CGT demande :

- Qu'une formation sur les Risques Psycho Sociaux soit prévue pour tous les agents (Sachant qu'une info du même genre avait déjà été réalisée par la médecine du travail).

- Qu'une démarche collective suite à un accident grave soit proposée et mise en place pour le service concerné avec la présence de la médecine du travail.

Accident de ROMBACH (ascension d'une poutrelle IPN métallique sur réseau BT).

Des mesures conservatoires (pose d'un renfort ou/et pose de « gorse ») ont été prises mais ne semblent pas suffisantes afin d'éliminer définitivement ce risque.

La CGT a rappelé que les lignes Basse Tension ne faisaient pas l'objet d'une visite et d'un suivi comme pour les lignes HTA. Suivi qui permettrait rapidement de recenser les réseaux BT « dangereux » et notamment le nombre de supports non accessibles avec une nacelle, à remplacer au plus vite. Ce recensement permettra de prioriser les travaux en intégrant la dangerosité de ce type de lignes. La CGT a rappelé qu'ENEDIS s'est fixé l'objectif de supprimer toutes les lignes BT en fils nus en 2035... Pour cela, des moyens humains et financiers seront nécessaires.

**La sécurité de nos agents n'a pas de prix, surtout avec ce qu'il vient d'arriver à un de nos collègues sur ce type de support.**

## HABILITATION « BR » POUR L' AIS : ACTUALISATION IPS 6

Ce point concerne les agents de l' AIS avec la mise en application sur notre DR de l'IPS 6 actualisée qui vise à dissocier les Travaux sous Tension des Opérations sous Tension.

Cette démarche implique le domaine CCA-BATT du Pole AIS coté Poste Source et comptage-OMT.

A ce titre la CGT demande à ce qu'une journée PAP, dédiée à cette habilitation BR, soit instaurée chaque année en plus du recyclage périodique. Afin que les agents concernés puissent échanger sur le sujet.

*Le responsable d'agence AIS a répondu favorablement à cette requête.*

## Prochaine CSSCT : jeudi 8 septembre 2022

**Pour toutes questions liées à vos conditions de travail, n'hésitez pas à contacter vos représentants**

**CGT**

***Vous avez été représentés par:***

***Damien VONARB – Rodolphe GUINDAT – Frédéric GALMICHE – Emmanuel SPADETTO***

